

НОВОТО
RENAULT

MASTER

НА ФОКУС

*Разнообразие от
версии и технологии*

ПОД ЛУПА

*Двигатели и
товароносимост*



DRIVE THE CHANGE









НОВОТО RENAULT

MASTER

НА ФОКУС

Професионални показатели

стр. 06

MASTER В ДЕЙСТВИЕ

Палитра от 350 версии

стр. 10

ПОД ЛУПА

*Двигатели „Twin Turbo“
и първокласно товарене*

стр. 16

БЕЗОПАСНОСТ

Шофиране в пълна безопасност

стр. 24

PRO+

Професионално обслужване

стр. 26

CARLAB

Техническа информация

стр. 28



НА КОРИЦАТА:
Новият Master
Фотография:
М. ге Ври

DRIVE THE CHANGE



ПРОФЕСИОНАЛНИ ПОКАЗАТЕЛИ



1.

НОВОТО RENAULT MASTER ВДИГА ЛЕТВАТА ОЩЕ ПО-ВИСОКО. ОЩЕ ПО-МОЩЕН, ПО-ИКОНОМИЧЕН, ПО-СИГУРЕН, С ОЩЕ ПО-ГОЛЯМО УДОВОЛСТВИЕ ОТ ШОФИРАНЕТО. НОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ И МНОГОБРОЙНИТЕ ИНОВАЦИИ ПРАВЯТ ЕЖЕДНЕВНОТО ВИ ШОФИРАНЕ ОЩЕ ПО-ЛЕСНО. БОГАТАТА ПАЛИТРА (ПОВЕЧЕ ОТ 350 ВЕРСИИ) ВИ ПРЕДЛАГА НЕВИЖДАН ДОСЕГА ИЗБОР. ПРЕДНИЦАТА ИЗРАЗЯВА НОВАТА ВИЗУАЛНА ИДЕНТИЧНОСТ НА МАРКАТА: ОСВОБОДЕНА, ЗАВЛАДЯВАЩА, СТАБИЛНА!

МОДЕЛ, ПРЕДЛАГАЩ ГОЛЯМО РАЗНООБРАЗИЕ



2.



3.



4.

ENERGY dCi 165



5.

1. Пълна гама. Renault Master предлага богата палитра от възможности: фургон, шаси кабина, двойна кабина или боргова настройка... Renault Master предлага също така версии с предно и задно задвижване на единична или двойна задна гума, създадени за тези, които търсят по-добро сцепление и товароносимост. **2. Нова предна визия.** С нов и променен облик, тя олицетворява новото поколение лекотоварни автомобили Renault: по-добри, по-освободени, с повече характеристики и по-икономични. **3. Капацитет на товарене.** До 22 м³ полезен обем, до 2 254 kg полезен товар при тип фургон* и 2 495 kg. при тип шаси кабина*, новото Renault Master е подходящо за пренос на всякакъв товар. **4. Двигател Twin Turbo.** Двама нови двигатели Twin Turbo 135 к.с. и 165 к.с. предлагат по-висок въртящ момент при ниски обороти и мощност и нисък разход на гориво. Те се ползват със системата Stop&Start, както и със системата за възобновяване на енергията при спиране (ESM). **5. Новата функция ESP.** За да ви осигури оптимална безопасност, Renault Master е снабден със системата за контрол на траекторията ESP, подобрена чрез Extended Grip, който позволява подобряване на сцеплението при шофиране през трудни терени.

* Задно задвижване, двойна задна гума 4,5 т.

СЪЩИНСКО ОФИС

ПРОСТРАНСТВО



ОПТИМАЛНА ВИДИМОСТ, ЕРГОНОМИЧНИ КОНТРОЛНИ УРЕДИ, РЕГУЛИРУЕМА ПОЗИЦИЯ НА ВОДАЧА, МНОГОБРОЙНИ И ДОСТЪПНИ ОТДЕЛЕНИЯ - КАБИНАТА ИЗЛЪЧВА ПРОФЕСИОНАЛИЗЪМ. ПРОСТОРНА, СВЕТЛА, УДОБНА, ТЯ ПРЕДЛАГА КОМФОРТ, А ОПТИМАЛНИТЕ КЛИМАТИЗАЦИЯ И ШУМОИЗОЛАЦИЯ ПРЕВЪРЩАТ ПЪТУВАНЕТО В ПРИЯТНО И СПОКОЙНО ИЗЖИВЯВАНЕ. В СПРЯНО ПОЛОЖЕНИЕ МОЖЕ ДА ПОЛЗВАТЕ РАБОТНА МАСА: ВЪРТЯЩА СЕ ПОСТАВКА ЗА ВАШИЯ КОМПЮТЪР ИЛИ ПАПКИ, ПИСАЛИЩЕ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ВАЖНИ ДОКУМЕНТИ И МНОГОБРОЙНИ ОТДЕЛЕНИЯ В КАБИНАТА, КОИТО ВИ ПОЗВОЛЯВАТ ДА РАЗПОЛАГАТЕ ПОД РЪКА С ВСИЧКО НЕОБХОДИМО ЗА СВОЯТА РАБОТА.

ПРАКТИЧЕН И МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН



1. Огледало „Wide View“*. Много полезно за шофиране в града и при разминаване с други автомобили. Това огледало за обратно виждане на мъртвата зона е разположено в сенника на пътника отпред и позволява избягване на ежедневните опасности при шофиране. **2. Кабина**. Просторна, приветлива, удобна, кабината на Master излъчва професионализъм. Оптимална видимост, ергономични контролни уреди, регулируеми седалка и волан, които ви помагат да изберете позицията за шофиране според вашите нужди. Подобрените климатизация и шумоизолация превръщат пътуването в приятно и спокойно изживяване. **3. Помощ при паркиране**. Радар или камера за обратно виждане за улесняване на маневрите. **4. За да не губите никога време на пътя**, навигационната система Caminat TomTom® ви води изключително лесно.

* Огледало за обратно виждане на мъртвата зона.

ИЗБОР НА КОНФИГУРАЦИЯ

ПРЕДЛАГАЩ ПРЕДНО И ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ, ЕДИНИЧНА И ДВОЙНА ЗАДНА ГУМА, НОВИЯТ MASTER ФУРГОН ОТГОВАРЯ НА ВАШИТЕ ИЗИСКВАНИЯ: 3 ВИСОЧИНИ, 4 ДЪЛЖИНИ И 4 ВАРИАНТА НА МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМ ПОЛЕЗЕН ТОВАР*. С НЕГО МОЖЕ ДА ПРЕНАСЯТЕ ВСИЧКО, ДОСТАТЪЧНО Е САМО ДА ИЗБЕРЕТЕ ПОЛЕЗНИЯ ОБЕМ СПОРЕД ВАШИТЕ НУЖДИ, ОТ 8 М³ ДО 22 М³.





Renault Master Фургон

Новият Master Фургон се предлага в полуостъклена и остъклена версия, както и с по-просторна кабина от 7 места, за превоз на целия екип до строежа. Общо имате избор между 10 различни размера на каросерията.

Фургонът с предно задвижване ви предоставя забележително удоволствие от шофирането и отлично ниво на разход на гориво. Фургонът със задно задвижване, благодарение на по-доброто си сцепление, ви помага да преодолявате препятствията на неравен терен и по-добра товароносимост.

* 2,8 м, 3,3 м, 3,5 м и 4,5 м.

** Предлага се 3,5 м и 4,5 м.

ГОТОВ ЗА ТРАНСФОРМАЦИЯ

НОВИЯТ MASTER ВИ ПРЕДЛАГА БЕЗОПАСНИ, ИЗПИТАНИ, ПОДОБРЕНИ И НАДЕЖДНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЗА ДА СДОБИЕТЕ С АВТОМОБИЛА, ОТ КОЙТО ИМАТЕ НУЖДА: САМОСВАЛ, ЕДИНИЧНА ИЛИ ДВОЙНА КАБИНА, БОРДОВА НАДСТРОЙКА, МАКСИМАЛЕН ОБЕМ ОТ 20 М³ И ОТ 22 М³, ХЛАДИЛНО ОТДЕЛЕНИЕ... КОНФИГУРИРАЙТЕ САМИ АВТОМОБИЛА СИ 100% ПО ВАШ ВКУС!



Шаси кабина с предно или задно задвижване?

Шаси кабините се предлагат с предно и задно задвижване. Те са създадени, за да устоят на тежките товари. Могат да се адаптират към множество каросерии и различни трансформации.

Конфигурирайте новия Master по ваш вкус

За да отговорим на специфичните ви нужди, сме създали няколко възможни нива на трансформация, специфични теглици и по-големи огледала за обратно виждане; също така и допълнителни опции по ваш избор.



Сертифицирани фирми за трансформации

Неотложна помощ? Специфични нужди? Партньорските продукти на сертифицираните трансформатори (самосвали, каросерии с голям обем, бордова надстройка...) ще ви бъдат доставени толкова бързо, колкото и автомобил от серийното производство с валидна гаранция на автомобила от Renault.

ПРЕВОЗ НА ХОРА

УДОБНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ВСЕКИ

НОВИЯТ MASTER КОМБИ 9 МЕСТА И НОВИЯТ MASTER БУС 17 МЕСТА СА ИДЕАЛНИ ЗА ТРАНСПОРТ. ПЪРВИЯТ СЪЧЕТАВА УМЕЛО ПРЕВОЗА НА ХОРА И СТОКИ. ВТОРИЯТ ПРЕВОЗВА УДОБНО ПЪТНИЦИТЕ КАКТО В ГРАДА, ТАКА И В ИЗВЪНГРАДСКИ УСЛОВИЯ. ПРОСТОРНИ, ПРИВЕТЛИВИ, СЪВЪРШЕНИ, КУПЕТАТА СА ЕРГОНОМИЧНИ И ИЗПЪЛНЕНИ СЪС СВЕТЛИНА. ДА ПОТЕГЛЯМЕ БЪРЗО НА ПЪТ.





Бус 17 места: персонализирано удобство.

Компактен и удобен, Master Бус представлява идеалното решение за превоз на 17 души при най-добри условия. Той следи за комфорта на всички пътници независимо дали шофирате в града или в извънградски условия. Място за коленете и пространство под седалките, отделение за багаж по цялото протежение на тавана, индивидуална вентилация и осветление и като опция - допълнителна климатизация и отопление на задните места. Master Бус предлага на всеки пътник персонален комфорт. Ергономична кабина за водача. Master Бус се ползва с качествата на Master, като същевременно прибавя спецификите на един истински бус: рафтове и завеси, гладки и нехлъзгащи се стелки, лесни за почистване. Училищни бусове, трансфер до летището и хотела, с Master Бус всички ваши пътувания са спокойни и комфортни.



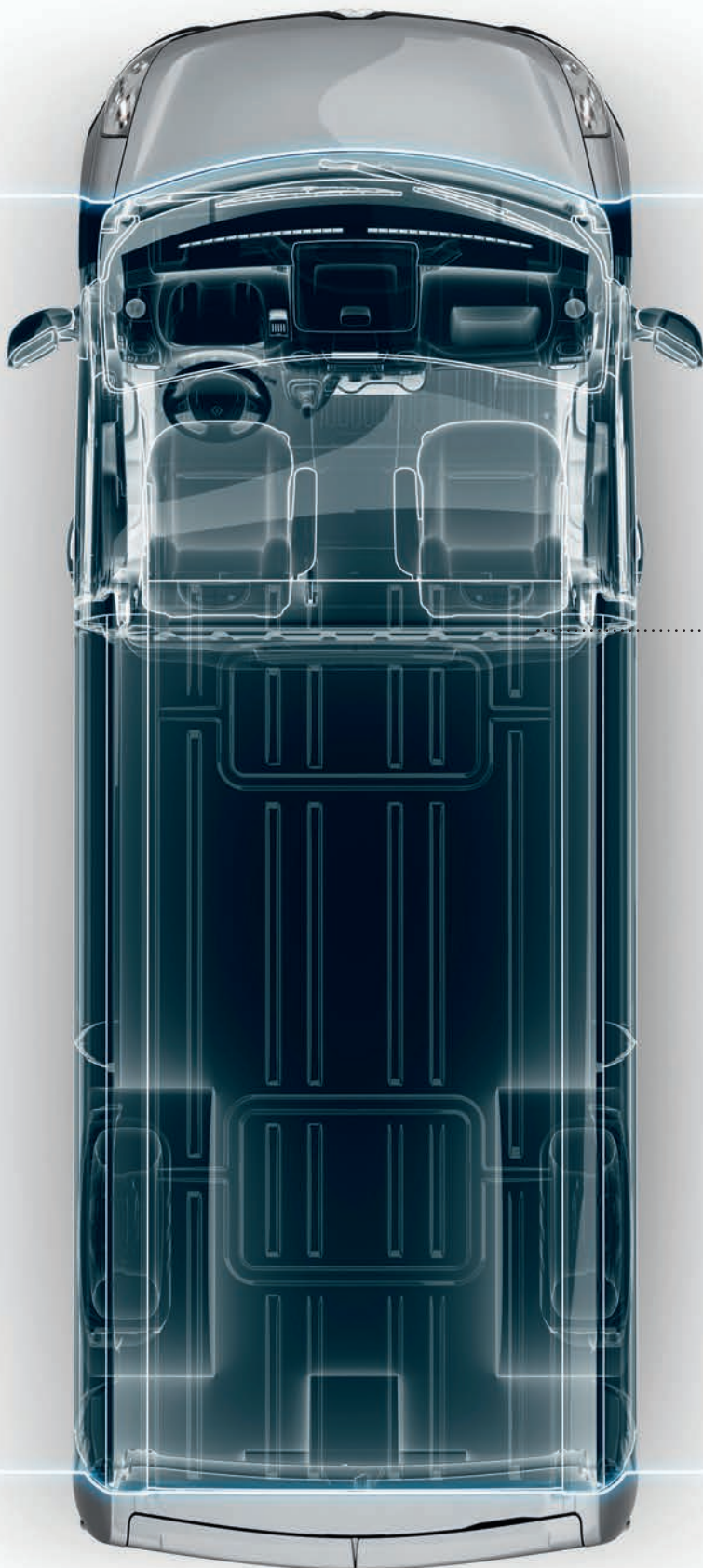
Комби 9 места: мощност и ергономичност

Предлага се с 9/8 места или 6/5 места, от 2,8 м³ до 4,7 м³ полезен обем. Неговата неповторима мощност с двата подвижни задни реда седалки (без инструменти) позволява невероятно удобно използване.

Благодарение на работното пространство в кабината, регулирането на контролните уреди, на седалката и на волана, новият Master излъчва комфорт и професионализъм. Освен това, неговата интериорна завършеност, индивидуална климатизация, облегалки с наклон до 20° и 65 см разстояние за коленете предлагат на пътниците абсолютен комфорт.

RENAULT MASTER ПОД ЛУПА

БЛАГОДАРЕНИЕ НА СВОИТЕ 4 ДВИГАТЕЛИ, RENAULT MASTER Е ЕДНО ОТ НАЙ-ИКОНОМИЧНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ЗА ПРОФЕСИОНАЛНИ ЦЕЛИ НА ПАЗАРА. ТО Е И ЕДНО ОТ НАЙ-МНОГОФУНКЦИОНАЛНИТЕ: С ВАРИАНТИТЕ НА ПРЕДНО И ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ, ЕДИНИЧНИ ИЛИ ДВОЙНИ ГУМИ, ТО ПРЕНАСЯ ВСЯКАКЪВ ТОВАР ПО ВСЯКАКЪВ ТЕРЕН ПРИ ПЪЛНА БЕЗОПАСНОСТ.



MASTER С ПРЕДНО
ЗАДВИЖВАНЕ L1
2,58*

MASTER С ПРЕДНО
ЗАДВИЖВАНЕ L2
3,08*

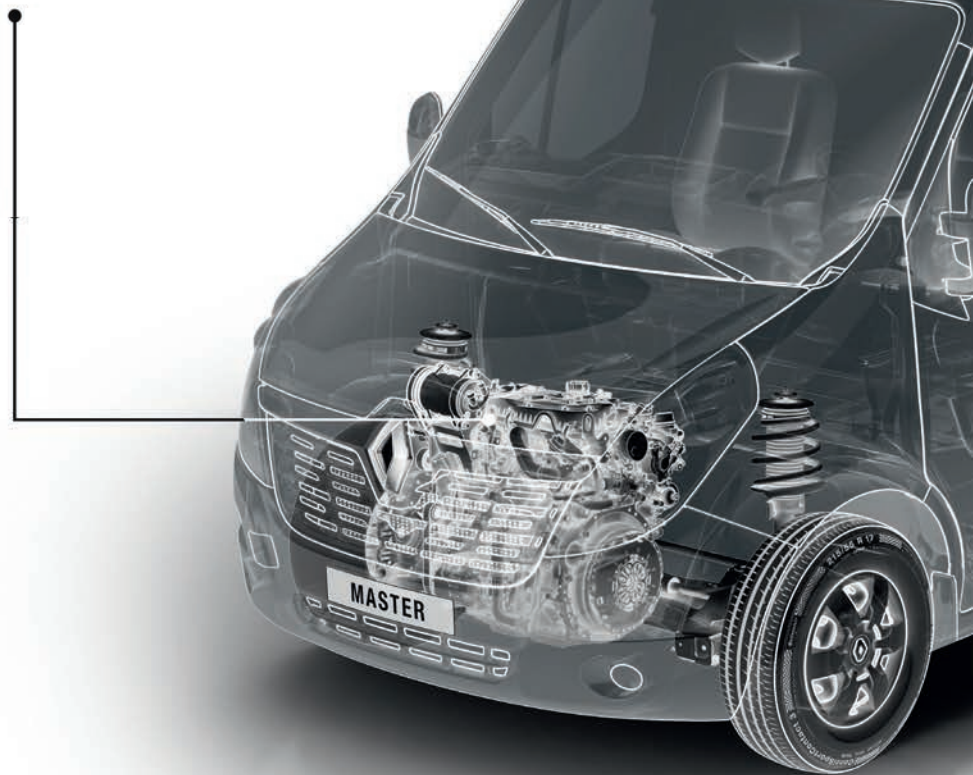
MASTER С
ПРЕДНО / ЗАДНО
ЗАДВИЖВАНЕ L3
3,73*

MASTER СЪС ЗАДНО
ЗАДВИЖВАНЕ L4
4,38*

* полезна дължина

TWIN TURBO

ДВОЙНА ЕФЕКТИВНОСТ



ОТ ФОРМУЛА 1 ДО СЕРИЙНОТО ПРОИЗВОДСТВО

При Renault технологичната напревара минава през ентузиазма на мъжете. **Роб Уайт, технически директор на Renault Sport F1®**, създава със своя екип двигателите Renault Energy F1, които задвижват една четвърт от автомобилите на Формула 1®. Печеливши двигатели вече над 35 години! 12 пъти световни шампиони.

Що се отнася до серийните автомобили, новите гамы двигатели Energy се проектират от **Ален Рапозо, директор на инженерния отдел за двигатели Renault**, и неговия екип. Не виждате връзка? Но връзка има. В ежедневието Роб и Ален гържат връзка помежду си, развиват и обменят нови идеи, всеки се възползва от познанията на другия с ентузиазма на млад изследовател. Целта: да намалят с 25% разхода на гориво и въглеродните емисии, да тестват здравината на автомобилa в екстремни условия и да повишат максимално ежедневно удоволствие от това, да управляваш Renault. Когато двама инженери от два екипа, увлечени по новаторството, обединят усилията и знанията си, от убоения стремеж се раждат едни от най-добрите двигатели в света.

БЛАГОДАРЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЯТА TWIN TURBO, НОВИТЕ ДВИГАТЕЛИ ENERGY DCI 135 И ENERGY DCI 165 ПРЕДЛАГАТ ПО-ГОЛЯМА МОЩНОСТ И ПОВЕЧЕ ИКОНОМИЧНОСТ - ДО 1,5 л/100 км*.

ЧЕТИРИ ДВИГАТЕЛЯ ПО ИЗБОР

Новото Renault Master предлага обогатена палитра от двигатели, предназначени за нуждите на всеки.

- Два двигателя dCi 110 и 125 с по-голяма динамика.
- Два двигателя ENERGY dCi 135 и 165. Технологията TwinTurbo осигурява голям въртящ момент при ниски обороти и по-голяма мощност, както и по-нисък разход на гориво от 6,9 л/100 км.**

Тези два нови двигателя ENERGY се ползват с най-доброто от новите технологии, благодарение на системата Stop&Start, ESM (Energy Smart Management/системата за възобновяване на енергията при забавяне на скоростта).

ПРЕДИМСТВАТА НА TWIN TURBO

Технологията „Twin Turbo“ позволява един дизелов двигател да съчетае голям въртящ момент при ниски обороти и по-голяма мощност, като непосредственият резултат се явява удоволствието от шофирането.

Технологията интегрира два турбокомпресора, серийно производство:

- първото турбо, с много ниска инерция, осигурява висок въртящ момент при ниски обороти на двигателя с цел висока реактивност при неговото първоначално и повторно пускане.
- второто турбо взема участие при по-висока скорост; помага за постигането на по-висока мощност без задръжане с цел постоянно, равномерно и линейно ускорение.

Благодарение на тази система, двигателят винаги функционира оптимално - по-малък разход на гориво, по-малко отделяне на CO₂ емисии и по-голяма ефективност.



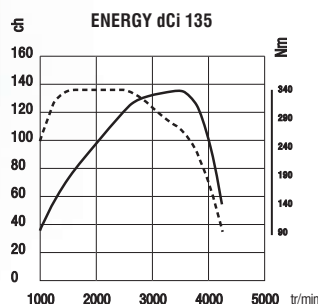
--- Въртящ момент (Нм)
— Мощност (к.с.)

Визуализация: ENERGY dCi 165.

* Между версията ENERGY dCi 165 със системата Stop&Start и версията dCi 150, по-старо поколение. Разход на гориво и вредни емисии, сертифицирани съгласно приложимите разпоредби.

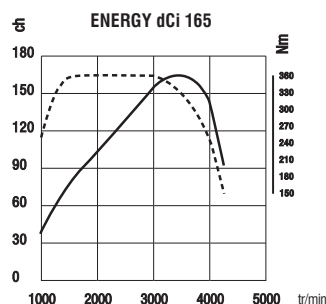
** При версията Фургон L2H2 ENERGY dCi 135 и 165.

Разход на гориво и вредни емисии, сертифицирани съгласно приложимите разпоредби.



Двигател Diesel ENERGY dCi 135

Мощност: 135 (100 kW)
при 3 500 об./мин.
Въртящ момент: 340 Нм при
1 500 об./мин.
Разход на гориво: 6,9 л/100 км**
CO₂ емисии*: 180 г/км



Двигател Diesel ENERGY dCi 165

Мощност: 165 (120 kW)
при 3 500 об./мин.
Въртящ момент: 360 Нм при
1 500 об./мин.
Разход на гориво: 6,9 л/100 км**
CO₂ емисии*: 180 г/км

ПРЕДНО СРЕЩУ ЗАДНО

ЗАДВИЖВАНЕ

ВАШАТА ДЕЙНОСТ ИЗИСКВА ПРЕНОС НА ТЕЖКИ, ОБЕМНИ ИЛИ ЧУПЛИВИ ТОВАРИ? MASTER Е ВЕЧЕ ТУК. ВЪВ ВЕРСИЯ С ПРЕДНО ИЛИ ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ, С ЕДИНИЧНИ ИЛИ СДВОЕНИ КОЛЕЛА, MASTER ОТГОВАРЯ НА ВАШИТЕ ПОТРЕБНОСТИ И ВИ ПРЕДЛАГА НЕСРАВНИМО ИЗЖИВЯВАНЕ НА ПЪТЯ. ТОВАРНА ПЛАТФОРМА, САМОСВАЛ, ФУРГОН, ВИЕ ИЗБИРАТЕ... РАЗЛИЧНИТЕ АДАПТАЦИИ НА ШАСИТО ЗАДОВОЛЯВАТ И НАЙ-СТРОГИТЕ ИЗИСКВАНИЯ, ВАШИТЕ.



MASTER С ПРЕДНО ЗАДВИЖВАНЕ

Отличен комфорт при шофиране на пътя и премерен разход на гориво.



MASTER СЪС ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ

Поддържа тежки товари благодарение на по-добро сцепление.

Предно или задно задвижване? Всеки един от двата модела предлага предимства, характерни за него. Със своя праг на товарене по-нисък с 13 мм в сравнение с Master със задно задвижване, Master с предно задвижване* и неговите 3 различни дължини дават предимство на полезния товар и на пътния транспорт.

Залагате на мощността? Изберете новия Master със задно задвижване, който е в състояние да транспортира и най-тежките товари (с двойна задна гума) и да тегли ремарке до 3,5 т ** на всякакъв терен. Какво по-хубаво от това да имаш избор...

* ММАС до 3,5 т.

** Версия шаси кабина, задно задвижване, с двойна задна гума.

ОПТИМАЛНО ТОВАРЕНЕ



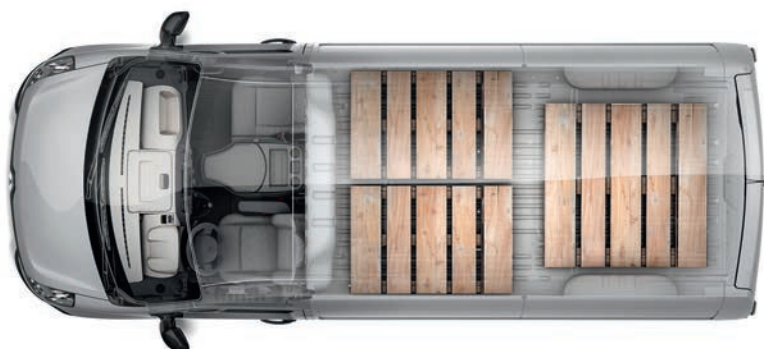
УЛЕСНЯВАНЕ НА ЕЖЕДНЕВИЕТО - ТАКАВА Е ОСНОВНАТА ЦЕЛ НА MASTER. НЕГОВИТЕ РАЗЛИЧНИ ВЕРСИИ ФУРГОНИ И ТОВАРНИ ВАНОВЕ ОТГОВАРЯТ НАПЪЛНО НА ОЧАКВАНИЯТА: ПРЕДЛАГАЙКИ 4 ДЪЛЖИНИ И 3 ВИСОЧИНИ, MASTER ОСИГУРЯВА ПОЛЕЗЕН ОБЕМ МЕЖДУ 8 М³ И 22 М³, А ПОЛЕЗНИЯТ ТОВАР МОЖЕ ДА ДОСТИГНЕ ДО 2 250 КГ. ПРАГОВЕТЕ НА ТОВАРЕНЕ СА ИЗКЛЮЧИТЕЛНО НИСКИ. НЕ ТРЯБВА ДА ЗАБРАВЯМЕ И МНОЖЕСТВОТО ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗВАНИТЕ ВЕЩИ. КОГАТО СТАВА ДУМА ЗА ТРАНСПОРТ, ЛИДЕРЪТ Е MASTER.

Master Фургон. Широки задни и странични отвори, оптимална зона за товарене, до 12 халки за закрепване на товарите, свършено подреждане на багажите, всичко това превръща новия Master в един от лидерите сред товарните автомобили.

Адаптивност. Със своята полезна дължина на товарене от 2,58 м до 3,73 м, моделът Master с предно задвижване може да побере товар с обем от 8 м³ до 14,8 м³ в зависимост от височината на товарене. Моделът Master със задно задвижване и с максимална полезна дължина на товарене от 4,38 м предлага до 17 м³ полезен обем. Избор на обем, избор на оборудване - възможностите за товарене са много ефикасни. Нашите решения товарен ван, тип шаси кабина, ви предлагат от 20 м³ до 22 м³ полезен обем.

Добре дошли при европалетите. Товаренето и разтоварването се улесняват благодарение на оптимизирани условия на достъп. Между задните колела разполагате с максимална ширина от 1,38 м (единични колела), а от страната на страничния отвор тази ширина е 1,27 м. Отзад, широките врати позволяват отваряне до 270°. Моделът Master с предно задвижване е в състояние да поеме 4 европалети. Моделът Master със задно задвижване поема до 5 европалети.

*Забележка: по-малък разход на гориво в сравнение с версията със задно задвижване и сдвоени колела.



L2 с предно задвижване, единични колела.



L4 със задно задвижване, единични колела.

ПОВЕЧЕ

БЕЗОПАСНОСТ

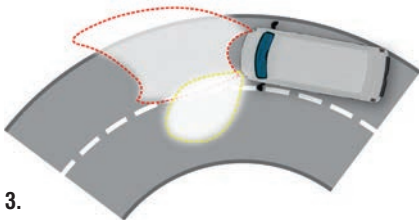


НИЩО НЕ Е ПО-ВАЖНО ОТ ШОФИРАНЕТО В ПЪЛНА БЕЗОПАСНОСТ. RENAULT MASTER ДОБРЕ РАЗБИРА ТОВА: НЕГОВИТЕ СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ШОФИРАНЕТО СА ПО-МОДЕРНИ ОТВСЯКОГА. СИСТЕМАТА ESP Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЕФЕКТИВНА БЛАГОДАРЕНИЕ НА ФУНКЦИЯТА EXTENDED GRIP, КОЯТО ПОЗВОЛЯВА ПОВИШЕНО СЦЕПЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА, НА ФУНКЦИЯТА ЗА ПОТЕГЛЯНЕ ПО НАКЛОН И НА СИСТЕМАТА ПРОТИВ ПРЕОБРЪЩАНЕ НА РЕМАРКЕТО. ЩО СЕ ОТНАСЯ ДО ОГЛЕДАЛОТО „WIDE VIEW”*, ТО ОСИГУРЯВА ОПТИМАЛНА ВИДИМОСТ.

ПРЕДВИЖДАНЕ

Предвиждане на рисковете и известяване на шофьора при всякакви обстоятелства.

Докато шофирате Renault Master, ще се радвате на максимална видимост благодарение на огледалата за обратно виждане, разположени отпред, отстрани и отзад; външните асферични огледала за обратно виждане, свързани с новото огледало „Wide View“^{**} (1), разположено в сенника на пътника отпред, оптимизират видимостта под всеки ъгъл. **Фиксираните светлини при завой** (2) позволяват по-голямо поле на видимост и осветеност при взимането на завой; **радарът за задно виждане** (3) засича евентуалните препятствия по време на някоя маневра и ви предупреждава посредством поредица от все по-чести звукови сигнали.



3.

КОРИГИРАНЕ

Тези модерни технологии променят всичко

Електронната система за динамичен контрол на траекторията ESP (4) притежава още 3 функции, необходими за вашето ежедневно шофиране: Extended Grip (за по-добро сцепление) позволява на автомобила да възвърне сцеплението си с по-мека почва като пясък, кал или сняг^{**}. Помощта при потегляне под наклон улеснява потеглянето и маневрите, особени тези на товарните автомобили. Системата против преобръщането на ремаркетото засича неговото клатене и го коригира (възможност за съчетаване с теглич за ремарке).



2.



4.

ПРЕДПАЗВАНЕ

Не само на пътниците в купето, но и на всички участници в движението

Renault Master е оборудван с **Въздушни възглавници (5)** за шофьора и пътниците, както и със странични въздушни възглавници по избор. Триточковите предпазни колани с ограничители на силата на обтягане се регулират на височина за още-по-голяма безопасност.



5.

ИНФОРМИРАНЕ И ПРЕВЕНЦИЯ

За безопасността на всички

Renault винаги поставя хората в центъра на своето развитие, затова участва в множество инициативи сред най-младите, организирани в училищата, университетите и международните институции, с цел превенция и информиране относно риска на пътя. Освен това, компанията се стреми да подобри ефективността на услугите за реагиране в случай на пътен инцидент.



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020 SUPPORTED BY RENAULT

Сигурността на Renault в цифри

- Над 600 служители на компанията отговарят единствено за сигурността на автомобилите.
- 100 милиона евро се инвестират всяка година за научни изследвания и развитие на безопасността.
- 400 реални краш теста и 4 000 компютърни симулации на година.

* Огледало за обратно виждане на мъртвата зона.

** Препоръчително е да използвате всесезонни гуми за по-добро сцепление.

За още по-голямо сцепление, блокажът на диференциала може да бъде включен по желание при версиите със задно задвижване.

МЕЖДУ ПРОФЕСИОНАЛИСТИ



С МРЕЖАТА СИ PRO+, ВКЛЮЧАВАЩА НАД 400 ЦЕНТЪРА В ЕВРОПА, RENAULT ПРЕДЛАГА НА ФИРМЕНИТЕ СИ КЛИЕНТИ ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ УСЛУГИ. ЗАКУПУВАНЕ, ПОДДРЪЖКА, РЕМОНТ, СЛЕДПРОДАЖБЕНО ОБСЛУЖВАНЕ... 100% ПРОФЕСИОНАЛНО ОБСЛУЖВАНЕ, ЗА ДА СПЕСТИТЕ ЦЕННО ВРЕМЕ.



СПЕЦИАЛИЗИРАН ЕКСПЕРТЕН ЦЕНТЪР

Renault създаде мрежата Renault Pro+ в услуга на бизнеса. Всяка точка разполага със зона за продажба и следпродажбени услуги, посветена 100% на нашите бизнес клиенти. Тази мрежа е символ на нашия ангажимент към вас.

ВСИЧКИ НАШИ УСЛУГИ САМО НА ЕДНО МЯСТО

Вашият Pro+ дилър предлага всички необходими персонализирани услуги. Обученият персонал познава изискванията на своите клиенти независимо от професията им. Нашите служители ще ви помогнат в избора на автомобил, ще ви предложат аксесоари и най-подходящия договор за поддръжка и финансиране.

СПЕЦИАЛНИ РЕШЕНИЯ ЗА БИЗНЕСА

Независимо дали предприятието ви е средно или голямо, специализираният Pro+ дилър е ваш надежден партньор в създаването и управлението на автопарк. Renault ви предлага широка гама автомобили – лични, службени и товарни, отговарящи на вашите очаквания.

ДИЛЪРИТЕ НА RENAULT PRO+ ОБЕЩАВАТ:

- Приемна само за бизнес клиенти
- Екип, специализиран в продажба и сервизно обслужване на лекотоварни автомобили
- Широка гама изложени стандартни и трансформирани лекотоварни автомобили
- Възможност за тестване на гамата пътнически и лекотоварни автомобили
- Оферта за нов автомобил, отговаряща на индивидуалните ви нужди, предоставена в рамките на 48 часа
- Представяне на вашия контакт за следпродажбено обслужване в момента на предаване на новия ви автомобил
- Обслужване на автомобили с общо тегло до 7 тона
- Удължено работно време за бизнес клиенти
- Диагностика в рамките на 1 час
- Обслужване на вашия автомобил в рамките на 8 работни часа без предварителна заявка
- Подробна оферта за ремонт, предоставена в рамките на 4 часа. Гарантиран срок за завършване на ремонта.
- Предоставяне на заместващ автомобил от същата категория, на специална цена. Ако необходимото време за ремонт е повече от 48 часа.



CARLAB

ФОКУС ВЪРХУ СТИЛА & ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯТА

НАУЧЕТЕ ВСИЧКО ЗА MASTER, ЗА ДА ИЗБЕРЕТЕ И КОНФИГУРИРАТЕ СВОЯ АВТОМОБИЛ... РАЗГЛЕДАЙТЕ КАТАЛОГА НА MASTER.

ПАЛИТРА / ЦВЕТОВЕТЕ, КОИТО ПРЕДЛАГА ГАМАТА MASTER

КОНФИГУРАЦИИ / ВСИЧКИ ВЪЗМОЖНИ КОМБИНАЦИИ СЪОБРАЗНО ВАШАТА ДЕЙНОСТ

РАЗМЕРИ / ВСИЧКИ КЛЮЧОВИ РАЗМЕРИ НА ВАШИЯ АВТОМОБИЛ

КОМФОРТ & ТЕХНОЛОГИЯ / НАЛИЧНО ОБОРУДВАНЕ

АКСЕСОАРИ / НЕОБХОДИМО ОБОРУДВАНЕ

ДВИГАТЕЛИ / ДИЗЕЛ

ПАЛИТРА

ПАЛИТРА ОТ ЦВЕТОВЕ, ОБАГРЕНА В ЕМОЦИИ



ЛЕДНИКОВО БЯЛ (OV 389)



СИН „SAVIEM“ (OV 423)



СИН „АТЛАНТИК“ (OV 489)



ЛИМОНЕНО ЖЪЛТ (OV 396)



СИН „VOLGA“ (OV)



ОРАНЖЕВ (OV 031)



ЯРКО ЧЕРВЕН (OV 719)



СИНЬО-СИВ (ТЕ J47)



СИВ „ETOILE“ (ТЕ KNH)



ЧЕРЕН (NV 676)

OV: пастел лак; ТЕ: металик
Снимките са само илюстративни.

ДЖАНТИ И ТАПИЦЕРИЯ

ИЗБЕРЕТЕ СТИЛА, КОЙТО ВИ ПОДХОЖДА.

ДЖАНТИ



ДЖАНТА MINI

ДЖАНТА MAXI

АЛУМИНИЕВА ДЖАНТА 16"

ТАПИЦЕРИЯ



ЦВЯТ ТЪМЕН ВЪГЛЕН
KALEIDO

СХЕМИ НА КОНФИГУРАЦИЯ

ВСИЧКИ ВЪЗМОЖНИ КОМБИНАЦИИ СЪОБРАЗНО ВАШАТА ДЕЙНОСТ

ЗАКРИТИ ВЕРСИИ

Вашите потребности са многобройни, а вътрешните аранжировки на RENAULT MASTER са безкрайни. Неговите обеми за товарене достигат 22 м³! Новото Renault Master вече се предлага и във версия със задно задвижване L4, единични гуми, осигуряваща обем до 17 м³: невероятно съчетание между комфорт и капацитет на товарене!



ФУРГОН С ПРЕДНО ЗАДВИЖВАНЕ



MASTER 6+1



ФУРГОН СЪС ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ



ТОВАРЕН ВАН
(предлага се като допълнителна трансформация)

ОТКРИТИ ВЕРСИИ

Във версия шаси единична или двойна кабина, самосвалът предлага автоматичен отвор и наклон до 45° за бързо разтоварване на материали като пясък или чакъл.



САМОСВАЛ



БОРДОВА НАДСТРОЙКА



ШАСИ КАБИНА

ТРАНСПОРТ НА ХОРА

Новият MASTER Комби е гъвкав и предлага избор за превоз на хора до 9 места или транспорт на обменен багаж, докато версията Бус позволява превоз на 17 души.



КОМБИ

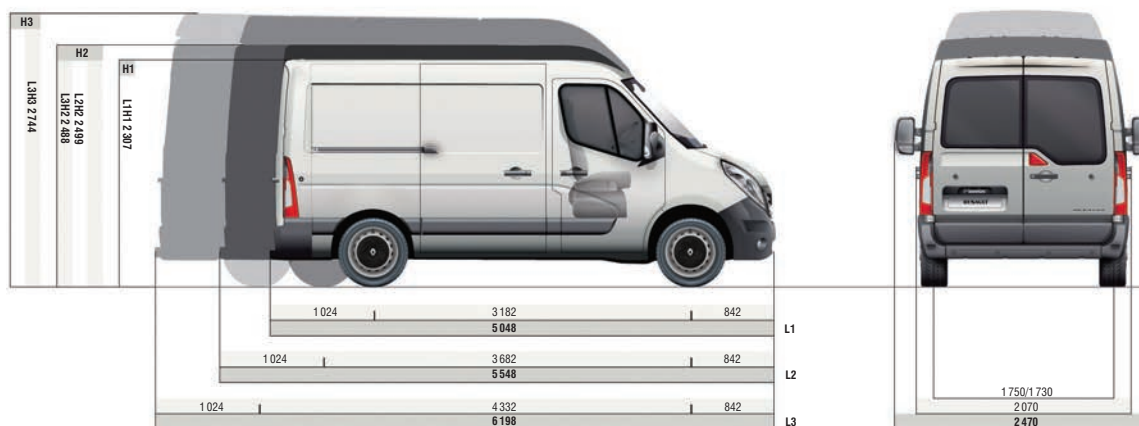


БУС

РАЗМЕРИ

ДЪЛЖИНА, ШИРОЧИНА, ОБЕМ НА БАГАЖНИКА... ИЗВЯЯН АВТОМОБИЛ, КОЙТО ОТГОВАРЯ НА ВСИЧКИ ВАШИ НУЖДИ.

ФУРГОН С ПРЕДНО ЗАДВИЖВАНЕ



МАСА И ТОВАР (КГ)

ПОЛЕЗЕН ОБЕМ (М3)	МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА МАСА ЗА ТОВАРЕНЕ	
L1H1	8	1816
		1684
		1850
L1H1		2100
		2500/750
		12,0 m
		12,5 m

ПОЛЕЗЕН ОБЕМ (М3)	МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА МАСА ЗА ТОВАРЕНЕ	
L2H2	10,8	1880
		1620
		1850
L2H2		2100
		2500/750
		13,6 m
		14,1 m

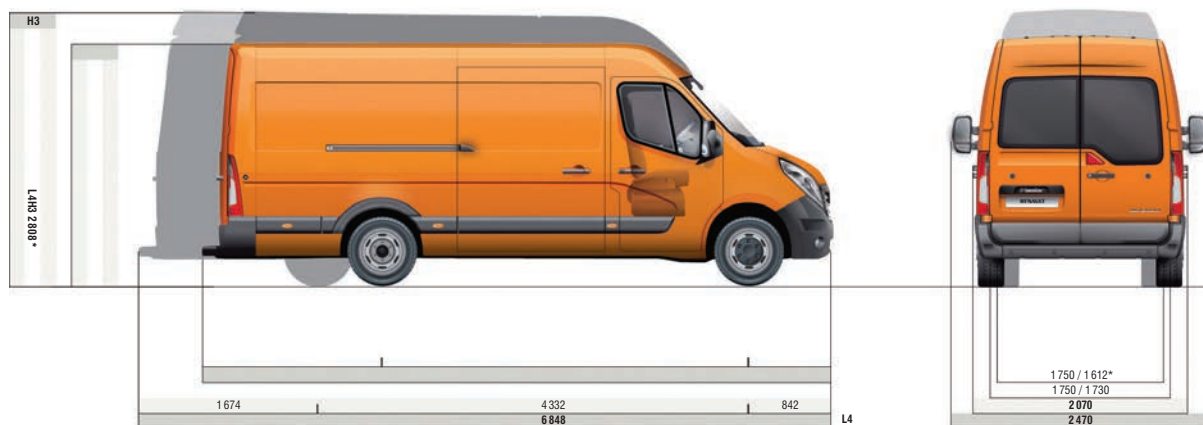
ПОЛЕЗЕН ОБЕМ (М3)	МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА МАСА ЗА ТОВАРЕНЕ	
L3H2	13	1970
		1530
L3H3	14,8	2010
		1490
L3H2/ L3H3		1850
		2100
		2500/750
		15,7 m
		16,2 m

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ (ММ)

	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3
Зона за товарене				
Полезна дължина	2583	3083	3733	
Полезна дължина до 1.1 м	2530	3030	3680	
Полезна ширина	1765			
Ширина между арките на колелата	1380			
Полезна височина	1700	1894	1894	2144
Странична плъзгача се врата				
Ширина на входа на страничната плъзгача се врата	1050	1270		
Височина на входа на страничната плъзгача се врата	1581	1780		
Задна врата				
Ширина на входа (на 169 мм от пода)	1580			
Височина на входа	1627	1820		
Праг на товарене	Мин: 546/ Макс: 564	Мин: 545/ Макс: 562	Мин: 543/ Макс: 557	Мин: 542/ Макс: 555
Просвет	182	174	172	169

(1) Собствената маса на автомобила (маса на автомобила в движение) съответства на масата на превозното средство без водача и резервоар пълен на 90%. Тази стойност се отнася за базовата версия и може да варира според оборудването и височините (до 330 kg). (2) Полезният товар е резултат от разликата между максимално допустимата маса за товарене (ММАС) и собствената маса на автомобила в движение (МВМДМ).

ФУРГОН СЪС ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ



МАСА И ТОВАР (КГ)

	ПОЛЕЗЕН ОБЕМ (М3)		МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА МАСА ЗА ТОВАРЕНЕ	
			3.5 t RJ	4.5 t RJ
L4H3 RJ	17	Собствена маса на автомобила mini(1)	2366	
		Максимален полезен товар(2)	1134	2134
L4H3		Максимален товар при предната ос	1850	
		Максимален товар при задната ос	2800	3200
		Макс. допустима маса на ремарке (със спирачки /без спирачки)	2500/750	
		Радиус на обратен завой между бордюри	15,7 м	
		Радиус на обратен завой между стени	16,2 м	

(1) Собствената маса на автомобила (маса на автомобила в движение) съответства на масата на превозното средство без водача и резервоар пълен на 90%. Тази стойност се отнася за базовата версия и може да варира според оборудването и двигателите (до 330 кг). (2) Полезният товар е резултат от разликата между максимално допустимата маса за товарене (ММАС) и собствената маса на автомобила в движение (MVOOM). RJ: гъвкава задна гума.

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ (ММ)

L4H3 RJ	
Зона за товарене	
Полезна дължина	4383
Полезна дължина до 1.1 м	4330
Полезна ширина	1765
Ширина между арките на колелата	1080
Полезна височина	2048
Странична плъзгаща се врата	
Ширина на входа на страничната плъзгаща се врата	1270
Височина на входа на страничната плъзгаща се врата	1684
Задна врата	
Ширина на входа (на 169 мм от пода)	1580
Височина на входа	1724
Праг на товарене	Мин: 700/Макс: 715
Просвет	167

RJ: гъвкава задна гума.

САМОСВАЛ



МАСА И ТОВАР (КГ)

	ЕДИНИЧНА КАБИНА
	МАКСИМАЛЕН ПОЛЕЗЕН ТОВАР
Максимално допустима маса за товарене	4,5t
L3 Задно задвижване RJ със самосвал 3,2 м+ багажник	1947

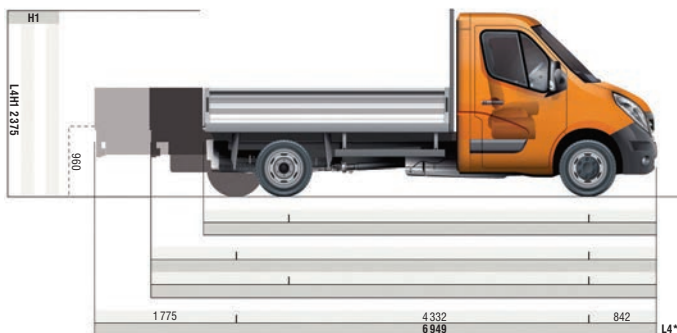
RS: единични гуми, RJ: двойна задна гума

РАЗМЕРИ НА ПЛАТФОРМАТА (ММ)

	Самосвал единична кабина
	3,2 м + багажник
	L3
	Задно задвижване RJ
Дължина	3180
Широчина	2100
Височина	400
Капацитет за европалети	5
Заден максимален праг на товарене	1080

RS: единични гуми, RJ: двойна задна гума

БОРДОВА НАДСТРОЙКА



МАСА И ТОВАР (КГ)

	Единична кабина	
	Максимален полезен товар	
Максимално допустима маса за товарене	3,5 t	4,5 t
L3 Предно задвижване	1390	-
L4 Задно задвижване RJ	1051	2046

* Максимално допустима маса за товарене = 4,35 т.

RS: единични гуми, RJ: двойна задна гума

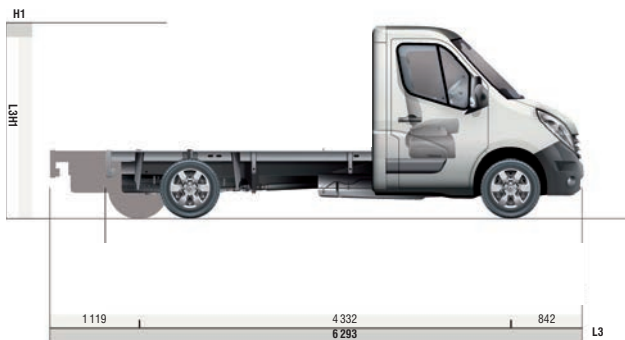
РАЗМЕРИ НА БОРДОВАТА НАДСТРОЙКА (ММ)

	Единична кабина	
	L3	L4
	Предно задвижване	Задно задвижване
	RS	RJ
Дължина	3900	4430
Широчина	2100	
Височина	400	
Капацитет за европалети	7	8

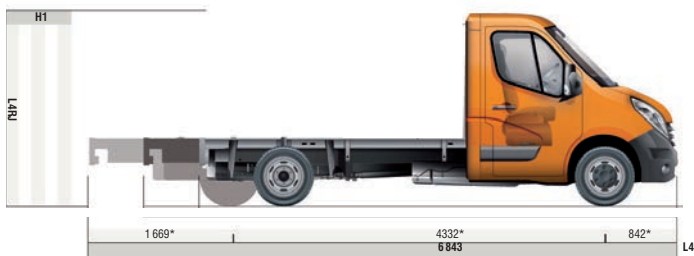
Дебелина на вретите: 20 мм, Дебелина на основа: 3 мм.

RS: единични гуми, RJ: двойна задна гума

ШАСИ КАБИНА



ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ



МАСА И ТОВАР ЕДИНИЧНА КАБИНА (КГ)

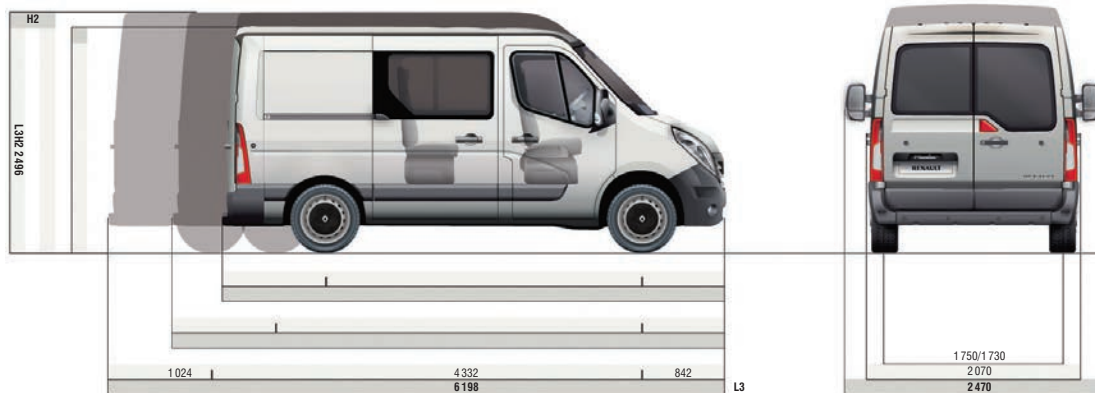
	Предно задвижване	Задно задвижване
	L3	L4RJ
МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА МАСА ЗА ТОВАРЕНЕ	3,5 m	4,5 m
Собствена маса на автомобила	1706	2005
Максимален полезен товар	1794	2495
Максимален товар при задната ос	2100	3200
Макс. допустима маса на ремарке (със спирачки / без спирачки)	2500/750	3000/750
Радиус на обратен завой между бордюри	15,7 м	
Радиус на обратен завой между стени	16,2 м	

РАЗМЕРИ ЕДИНИЧНА КАБИНА (ММ)

	Предно задвижване	Задно задвижване
	L3	L4 RJ
Максимална дължина	7298	6843
Полезна дължина (тіп/тах)	3834/4840	4384/5470
Височина на прага лонжерон	736/741	786/789
Широчина с огледалата за обратно виждане	2654	
Максимална полезна широчина (стандартен датчик / датчик 6 по-голям размер)	2170/2350	
Минимален просвет	166	

MASTER 6+1

ПРЕДНО ЗАДВИЖВАНЕ



* Сгворени кола.

МАСА И ТОВАР (КГ)

	Максимален полезен товар	Полезен обем
Максимално допустима маса за товарене	3,51	(м3)
L3H2 Предно задвижване	1323	9,0

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ (ММ)

	Traction
	L3H2
Зона за товарене	
Полезна дължина до 0,4 м	2825
Полезна дължина до 1 м	2640
Полезна ширина	1765
Ширина между арките на колелата	1380
Полезна височина	1894
Странична/и лъзгаша/и се врата/и	
Ширина на входа на страничната/те лъзгаша/и се врата/и	1270
Височина на входа на страничната/те лъзгаша/и се врата/и	1780
Задна врата	
Ширина в ниската част	1580
Височина	1820
Праз на товарене (mini/max)	543/557
Просвет	172

RS : единични гуми RJ : двойна задна гума

БУС

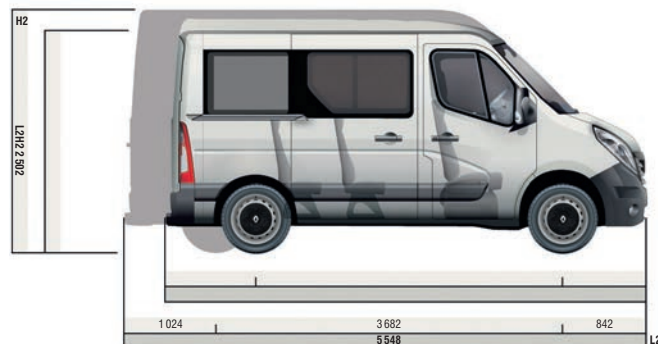


БУС 17 МЕСТА

	L3H2
Максимален полезен товар (кг)	3,91 (3,871)
Ширина на входа на страничната врата (мм)	1323
Височина на входа на страничната врата (мм)	1780
Височина на входа на задната врата (мм)	1270
Височина на входа на задната врата (мм)	1820

RS: единични кола. RJ: сгворени кола.

КОМБИ



КОМБИ 9 МЕСТА

	L2H2
Максимален полезен товар (кг)	3,51
Обем на товарене (м3)	1341
Ширина на входа на страничната врата(мм)	4,7
Височина на входа на страничната врата(мм)	1780
Височина на входа на задната врата(мм)	1270
Височина на входа на задната врата (мм)	1820

КОМФОРТ И ТЕХНОЛОГИИ

ОСНОВНО НАЛИЧНО ОБОРУДВАНЕ ЗА ОПТИМАЛНО ШОФИРАНЕ.



1. Extended Grip. Extended Grip, в серийно производство заедно с електронната система за динамичен контрол на траекторията (ESP), позволява на автомобила да възвърне сцеплението си с по-мека почва като пясък, кал или сняг. **2. Климатик.** **3. USB порт.** Вграден в арматурното табло, за да може мобилният ви телефон винаги да е зареден, докато шофирате. **4. Системи Eco-mode* и Stop & Start**.** Активирайки се само с едно напискане на бутона, системата Eco-mode спомага за намаляване на разхода на гориво и на отделяните емисии CO2. Посредством системата Stop & Start двигателят се изключва автоматично при спиране и плавно се включва отново при смяна на скоростта. **5. Климатик с електронно управление.** Настройка на желаната температура и електронна визуализация, бързо изсушаване на стъклата и сензор за осветеност (опция). **6. Радио CD.** За да съчетаем полезното с приятното, новата радио система ви позволява да се наслаждавате на още по-ергономично радио с електронна вградена визуализация, CD четец, MP3, Bluetooth® и USB порт.

* Налична единствено при двигателите Twin Turbo. ** Налична при двигатели със 135 к.с. и 165 к.с.

1.



2.



3.



4.

1. Регулатор-ограничител на скоростта. Позволява избора на постоянна скорост (регулаторна функция) или фиксиране на максимална скорост (ограничителна функция).
2. Фарове за мъгла. Подобряват видимостта при мъгла и дъжд. **3. Ключ с 3 бутона.** Позволява отварянето и затварянето на вратите от разстояние, независимо от зоните отпред и отзад. **4. Ключ „Свободни ръце“.** Необходимо е само да носите ключа в себе си. Отключването става с натискане на гръжката на вратата, без да се използва ключа.

АКСЕСОАРИ

ЗА ДА ОТГОВОРИ НА ЕЖЕДНЕВНИТЕ ВИ ПРОФЕСИОНАЛНИ НУЖДИ, RENAULT ПРЕДЛАГА НА ВАШЕТО ВНИМАНИЕ ШИРОКА ГАМА ОТ ОРИГИНАЛНИ АКСЕСОАРИ, СПЕЦИАЛНО СЪЗДАДЕНИ И РАЗРАБОТЕНИ ЗА ВАШИЯ MASTER.



1. Рейки на покрива. Всяка от рейките е с товарноносимост от 46 kg (продават се по 2). Максимално натоварване: 200 kg, включително масата на рейките. **2. Решетка за предпазване на задните/страничните стъкла.** Предпазва от опити за нежелано нахлуване в автомобила, като същевременно запазва добрата видимост на шофьора. **3-4. Алуминиев багажник на покрива, рампа и стълба.** Специално създаден за Master, алуминиевият багажник е снабден с ролка с цел улесняване на товаренето. Рампата и стълбата са необходими за безопасния достъп и движение по багажника. Предлагат се за различните дължини на автомобила.



1. Калъфи за седалките „Super Aquila“. С цел предпазване на тапицерията на вашия нов Master, калъфите за седалки „Super Aquila“ от изкуствена кожа (промазан текстил) идеално прилепват към дизайна на седалките и са специално създадени за интензивна употреба. **2. Текстилни стелки за шофьора и пътниците.** Предпазват пода в купето на автомобила от износване и влага. **3. Гумена стелка „Novestra“.** Водоустойчива, може да се изпере под водна струя. **4. Постапка за пожарогасител.** Позволява фиксирането на пожарогасител от 1 кг или 2 кг в купето на автомобила и поддържането му в случай на удар. **5. Аларма.** Напълно съвместима с електронната система на вашия Master, алармата Renault предпазва от опити за нежелано нахлуване в автомобила и засича всяко движение в купето (необходимо е предварително поставяне на алармата).



1. Поставка за смартфон. Специално създадена за вашия смартфон, поставката е разположена на арматурното табло на вашия автомобил посредством универсална фиксация. Този аксесоар е със свое собствено захранване (двойна запалка и 3 кабела, подходящи за всички модели смартфони на пазара). **2. Навигационна система TomTom® GO 500.** Подвижна навигационна система с картографски данни за Европа. **3. Комплект „Свободни ръце“ Bluetooth®.** Този модел на марката Parrot се състои от LCD екран с 2 вградени микрофона и подвижен курсор. Визуализира списъка с повиквания и името на човека, който ви търси.



1. Дървен под / периферно оборудване / калници. Дървеният под, периферното оборудване и калниците предлагат ефикасна защита на зоната за товарене на новия Master при транспортирането на стоки. Продуктите се предлагат за стандартна или за по-интензивна употреба (с по-голяма плътност), за да отговорят на всички ваши нужди. **2. Стандартен дървен под.** **3. Дървен нехлъзгащ се под.** Защишава зоната за товарене на вашия Master при транспортирането на стоки. Предлага се с нехлъзгащо се покритие. Здравата и безупречна облицовка е съчетана с дървения под и благодарение на своите греди на прага осигурява защита на цялото купе, включително и на вратите. **4.5.6. Шарнир / Теглич / Кука.** Скачването на ремарке към вашия Master може да стане посредством шарнира, куката или теглича.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗХОД НА ГОРИВО, ДИНАМИКА...

ДАВАМЕ ВИ ПЪЛНА ИНФОРМАЦИЯ, ЗАЩОТО Е ВАЖНО ДОБРЕ ДА ПОЗНАВАТЕ АВТОМОБИЛА СИ.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail с директно Впръскване				
	110 к.с.	135 к.с. Energy	165 к.с. Energy	125 к.с.	150 к.с.
Twin Turbo	-	Да	Да	-	-
Предавателна кутия	BVM Euro 5	BVM Euro 5	BVM Euro 5	BVM Euro 5	BVM Euro 5
Гориво	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел
Екологична норма	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Работен обем (см3)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Брой цилиндри / клапани	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Максимална мощност kW CEE (к.с.) при об./мин.	81 (110)	100 (135)	120 (165)	92 (125)	110 (150)
Максимален въртящ момент Nm CEE при об./мин.	285	350	360	310	350
Предно задвижване (FWD) / Задно задвижване (RWD)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD/RWD
Филтър за частици	•	•	•	•	•
Stop & Start система и възобновяване на енергията при спиране	-	Да	Да	-	-
Гориво и капацитет на резервоара (л)	80 (опция 105)	80 (опция 105)	80 (опция 105)	80 (опция 105)	80 (опция 105)

РАЗХОД НА ГОРИВО И ОТДЕЛЯНЕ НА CO₂ ЕМИСИИ*

	Автомобили за превоз на товари N1/N2			Автомобили за превоз на хора M1/M2	
	BVM Euro 5			BVM Euro 5	
	dCi 110 к.с. - 125 к.с.	dCi 125 к.с.	dCi 135 к.с. - 165 к.с. Energy (Twin Turbo)	Комби dCi 110 к.с. - 125 к.с.	Бус dCi 125 к.с.
ПРЕДНО ЗАДВИЖВАНЕ					
Градски (л/100 км)	8,9-9,2	-	7,1-7,6	8,5-8,7	9,9
Извънградски (л/100 км)	7-7,6	-	6,5-7	6,5-6,7	7
Смесен (л/100 км)	7,7-8,2	-	6,7-7,2	7,2-7,4	8,1
CO ₂ емисии (г/км)	201-216	-	176-190	190-195	212
ЗАДНО ЗАДВИЖВАНЕ					
Градски (л/100 км)	-	9,1-10,8	8,4-8,7	-	-
Извънградски (л/100 км)	-	8,7	7,9-8,1	-	-
Смесен (л/100 км)	-	8,9-9,5	8,1-8,3	-	-
CO ₂ емисии (г/км)	-	232-248	212-219	-	-

* Разходът на гориво и отделянето на CO₂ емисии са в съответствие със стандартизиран и регламентиран метод. Благодарение на това, че е еднакъв за всички автомобилни конструктори, този метод позволява автомобилите да бъдат сравнявани помежду си. Разходът на гориво в реални условия зависи от начина на експлоатация на автомобила, от оборудването и от стила на шофиране.



www.renault.bg

3
ГОД
100 000 КМ
ГАРАНЦИЯ

RENAULT
препоръчва 

Съдържанието на тази брошура е актуализирано към датата на отпечатване. Този документ е реализиран въз основа на предварителни серии или прототипи, като автомобилите са само за презентация. В рамките на своята политика за постоянно усъвършенстване, Renault си запазва правото да внася във всеки един момент изменения в описаните и представени автомобили и аксесоари. Тези изменения се съобщават на дилърите на Renault в най-кратък срок. Консултирайте се с вашия местен дилър, за да получите най-актуалната информация. Поради техническите ограничения на полиграфията, възпроизведените в настоящия документ цветове могат да се различават от реалните цветове на боята на автомобила или на материите на вътрешното оборудване. Всички права са запазени. Възпроизвеждането, под каквато и да е форма и с каквито и да е средства, на част или на цялата публикация, е забранена без предварителното разрешение на Рено Нисан България ЕАД.