

УТВЪРЖДАВАМ:
АТАНАС БАЛКАНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА СЪЕДИНЕНИЕ**
ОБЕКТ: **ОСНОВЕН РЕМОНТ НА ЧАСТ ОТ УЛ. „НИКОЛА ПЕТКОВ” ОТ О.Т. 237 ДО
О.Т. 272, ГР. СЪЕДИНЕНИЕ**
ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: **ГР. СЪЕДИНЕНИЕ**

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект за основен ремонт на ул. „Никола Петков” в участъка от о.т. 237, о.т. 238, о.т. 271 до о.т. 272 с дължина 220 м. в гр. Съединение, се налага поради лошото състояние на съществуващата пътна настилка.

Целта на разработката е да се реконструира участъка, като проектното решение, съобразено със съществуващите дадености и регулационния план на гр. Съединение, създаде условия за нормално и безопасно провеждане на движението на МПС по време на експлоатацията.

II. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. Полско-измервателни работи

Да се извърши заснемане на необходимите теренни данни, като гъстотата на точките от заснемането да отговарят на нуждите за набелязаното проектиране.

2. Насоки на техническото решение

2.1. Ситуационно и нивелетно решение

Обхватът на Техническия проект да е със следната посочена строителна дължина, а именно:

Участък от улица с дължина 200 м. осово /или 210 м. от съществуващите улици „Баба Исака Скачкова” и „6-ти септември”, в които се зауства ремонтирания участък на ул. „Н. Петков”/. Ширината на улицата, между съществуващите бордюри е средно 7,10 м.

Проектното трасе на улицата да е съобразено с действащия регулационен план на гр. Съединение.

Проектните надлъжни наклони да бъдат съобразени с техническите изисквания за улица VI клас и изпълнените бордюри.

Нивелетното решение да позволява нормално отводняване на ремонтирания участък.

За бордюрни линии да се ползват съществуващите бордюри, с височина 15 см. над ниво изпълнена асфалтова настилка.

Основният ремонт на улицата представлява сваляне нивото на съществуващата трошенокаменна настилка, като се из земе и извози част от пренасипана на места съществуващата настилка, до ниво проектната кота, профилиране и валиране на основата, като се допълни трошенокаменната настилка с нова, където е необходима, и се положи асфалтобетонена настилка с дебелина 6 см. Съществуващите бордюри се запазват, като при необходимост се ремонтират и допълват на места, включително и кривите към улиците при о. т. 238 и 271.

2.2. Технически параметри и габарити

Проектът за уличните трасета да се изработи с технически параметри за улица от второстепенната улична мрежа - обслужваща VI-ти клас за проектна скорост $V_{пр}=30$ км/час, поради наличието на съществуващи застройкики.

По-важните технически параметри са:

- минимален радиус на хоризонтална крива

- $R = 60$ м. при $q = - 2.5 \%$

- минимален радиус на изпъкнали вертикални криви – $R = 300$ м.

- минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви - $R = 200$ м.

Габаритът на улицата да е съгласно утвърдения регулационен план на населеното място, а именно:

Минимален радиус на бордюрната крива в кръстовище - 3.00 метра.

2.3. Пътна настилка

Конструирането на пътната настилка да се извърши за категория на движението „средно“ или „леко“, като посочената се предвиди за изпълнение с цялата дебелина.

2.4. Отводняване

Повърхностно, съгласно надлъжните наклони, поради липса на улична канализация.

III. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Нормативни документи

При проектирането да се спазват техническите изисквания, заложи в Техническата спецификация на Фонд „РПИ“ от 2007 г. „Норми за проектиране на пътища“ (Приложение към чл. 4 от Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища), Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортни системи на урбанизираните територии, както и всички останали нормативни документи, действащи към момента и имащи отношение към разработката.

Ако в процеса на проектиране възникнат въпроси, неизяснени в настоящето Техническо задание, както и такива, свързани с изключения от нормативните документи, да се уведоми Възложителя и се иска неговото съгласуване.

2. Проектна документация

Проектната документация да се представи в обем и съдържание за Технически проект: обяснителна записка, количествени сметки за видовете работи, графични материали - чертежи с детайли към тях и всички подробности, отнасящи се за набелязаното строителство.

3. Предаване на проекта

Техническият проект да се комплектова и предаде на Възложителя в 3 (три) еднообразни екземпляра на хартиен и 1 бр. на магнитен носител.

4. Видове работи

Част I. Видове работи част „Пътна“

Част II Видове работи част „Геодезия“

Част III Видове работи част „ПБЗ“

Част IV Видове работи част „ПУСО“

ПРИЛОЖЕНИЕ: Скица с виза за проектиране от гл. архитект на община Съединение

Съставил:.....

(инж. К. Стойчев)

Кмет на община Съединение:
/Атанас Балкански/



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА ЗА

Обект: “Основен ремонт /асфалтиране/ на ул. „Никола Петков” град Съединение” в отсечката от о. т. 238 до о.т. 272”

I. Място за изпълнение на поръчката:
Град Съединение

II. Обект на поръчката:
“Основен ремонт /асфалтиране/ на ул. „Никола Петков” град Съединение” в отсечката от о. т. 238 до о.т. 272 /273/

III. Описание на основните строителни дейности по изпълнение на поръчката:

Основният ремонт на улицата представлява сваляне нивото на съществуващата трошенокаменна настилка, като се из земе и извози част от пренасипана на места съществуващата настилка, до ниво проектната кота, профилиране и валиране на основата, като се допълни трошенокаменната настилка с нова, където е необходима, и се положи асфалтобетонена настилка с дебелина 6 см. Съществуващите бордюри се запазват, като при необходимост се ремонтират и допълват на места, включително и кривите към улиците при о. т. 238 и 271.

Извършването на строителните работи е съгласно изготвения технически проект като част на инженерно-ринговата поръчка за обекта.

Стойността на обект: “Основен ремонт /асфалтиране/ на ул. „Никола Петков” град Съединение” в отсечката от о. т. 238 до о.т. 272 /273/, включително проектирането е 72 600 /седемдесет и две хиляди и шестстотин/ лв. с вкл. ДДС

IV. Необходима техника за извършване на предвидените работи и техн. персонал:

Фирмата изпълнител да притежава необходимата техника, за извършване на видовете работи, предмет на поръчката, а именно:

- Валяк – двойно бандажен – 3 т. – 1 бр. и гумен валяк / пневматичен/ - 1 бр.
- Асфалтополагаща машина – 1 бр.
- Ръчен гудронатор – 1 бр.
- Фугорез – 2 бр.
- Къртачна техника – 2 бр.
- Грейдер – 1 бр.
- Булдозер – 1 бр.
- Багер – 1 бр.
- Самосвали – 2 бр.

Фирмата да има специализиран персонал за извършване на предвидените строително-ремонтни работи и пътен инженер или строителен техник за ръководене и отчитане на извършените работи.

V. Изисквания за изпълнение и качество

Фирмата изпълнител да е сертифицирана по: ISO 9001 ; ISO 14001 и ISO 18001

Фирмата изпълнител да е член на Камарата на строителите в България /да е вписана в централния професионален регистър на строителите в България за съответната категория строителство, съответстваща на поръчката (**втора група, буква „а” - IV категория за второстепенни улици VI и VII клас – чл. 8, ал. 1, т.2 от Наредба № 03/1 за номенклатура на видовете строежи**).

При извършване на строително-ремонтните работи да се спазват изискванията на БДС и действащите към момента на изпълнение нормативни документи по отношение изпълнението и приемането на СРР.

Качеството на материалите да се доказват със сертификат за качество.

Възложените работи да се изпълняват при спазване на действащите в страната нормативни документи, стандарти и изисквания за безопасни условия на труд, безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност и опазване на околната среда.

VI. Приемане на извършената работа и контрол на обекта

Ремонтните работи се приемат със съставяне и подписване на протокол обр. 19 приемане на количеството извършени СРР и представяне на фактура за извършените работи.

Протокол обр. 19 за приемане на количеството извършени СРР се съставя от Изпълнителя и се подписва от Строителния надзор и Възложителя след измерване на място на изпълнените СРР.

VII. Временна организация на движението

За периода на изпълнението на основния ремонт на улицата да се изготви схема за временна организация на движението, съобразени с конкретните видове работи на улицата. Сигнализацията се поставя непосредствено преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

Пътните знаци за въвеждане на временната организация на движението са съгласно Наредба № 3, Приложение № 17 към чл. 60, ал. 3 „Сигнализиране на кратковременни работи. Пътните знаци, които трябва да се използват, трябва да са със светло отразително фолио и да отговарят на БДС 1517-2006 год. „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Съществуващите пътни знаци, които противоречат на временната организация на движението, временно се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят до приключване на ремонта, след което се възстановяват или откриват от покритието.

Изготвил:


/ инж. К. Стойчев /